



GR *COROLLA*



TOYOTA GAZOO Racing

Pushing the limits for Better

/ Key Features – Diseño exterior



Se mantiene la parrilla funcional ①, mientras que se equipan focos neblineros y conductos secundarios ② en las esquinas inferiores para un aspecto único y funcional. Las esquinas ③ y el moldeado adicional en la parte inferior de la parrilla inferior ② crean una impresión deportiva que enfatiza el "ANCHO Y BAJO", característico de modelos deportivos.

/ Key Features – Diseño exterior

Salida de aire equipada en el guardabarros delantero para mejorar el rendimiento de enfriamiento.



El calor del motor se disipa a través de salidas equipadas en la prominencia del capot



Salidas de aire equipadas en el adorno inferior trasero para expulsar el aire del parachoques y mejorar la estabilidad en la conducción.

Un vehículo más ancho para GR-FOUR, mientras que la aerodinámica mejorada tiene como objetivo aumentar el rendimiento y la estabilidad en la conducción

Las entradas equipadas en las esquinas del parachoques mejoran el rendimiento aerodinámico (disminuyen la resistencia al aire).



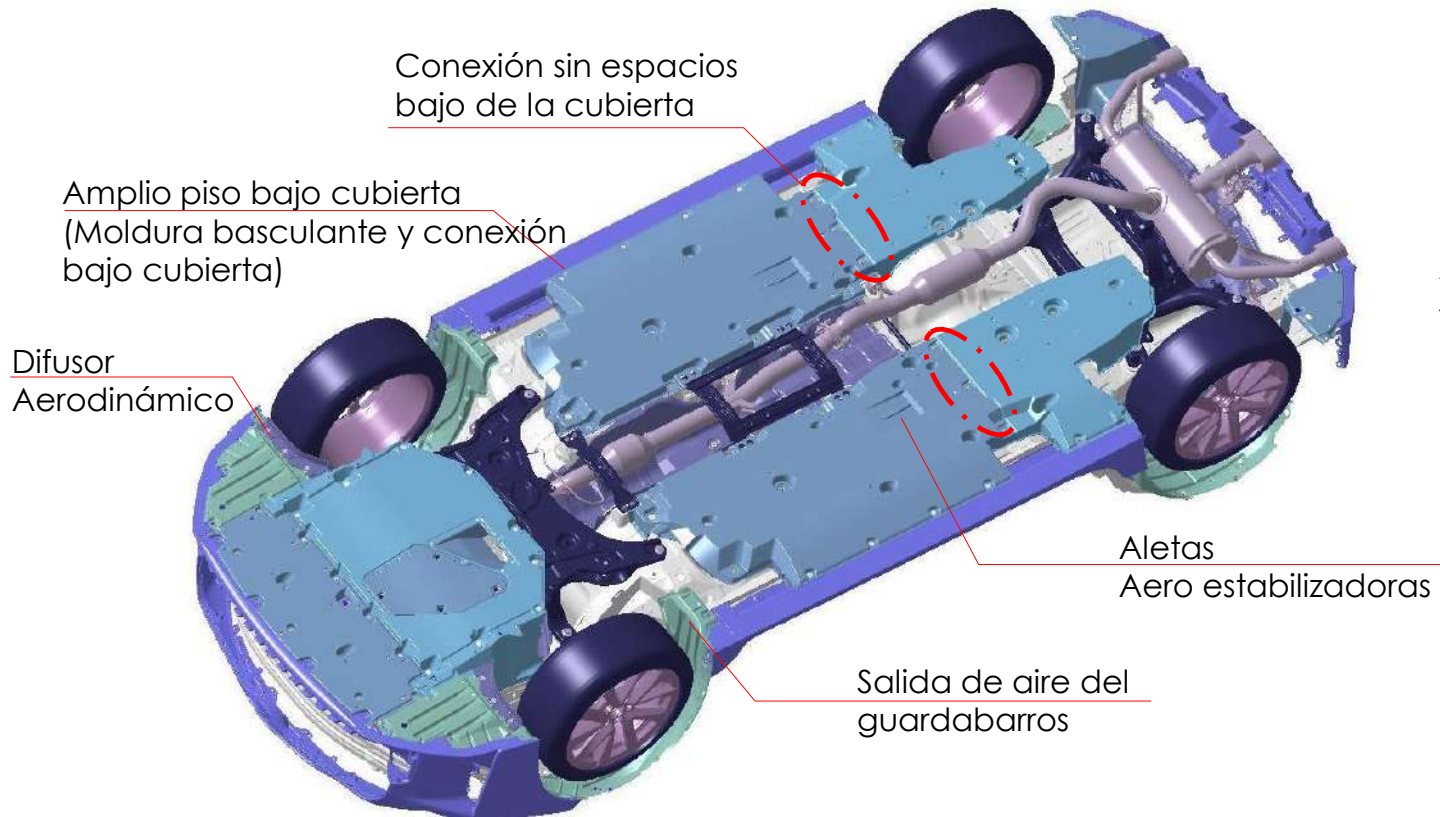
/ Key Features – Diseño exterior



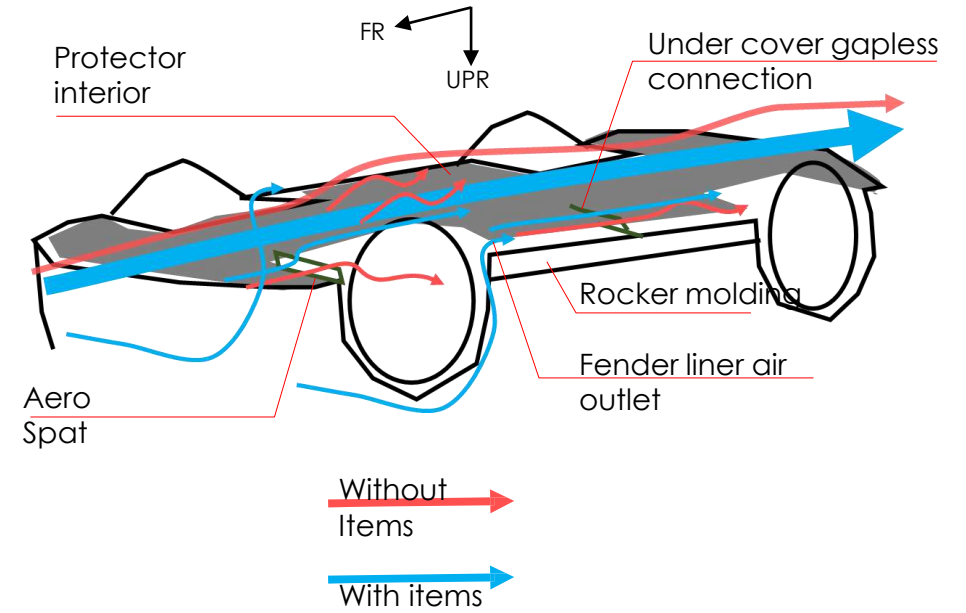
En comparación con el Corolla Hatchback, el voladizo delantero GR-FOUR se incrementa en 20 mm (por lado), mientras que el voladizo trasero se incrementa en 30 mm (por lado) ①. El capó del motor también ha sido elevado en 25 mm ②. Este diseño propio de GR, representa una conducción de alto rendimiento.



Aerodinámica



Elementos aerodinámicos bajo la carrocería



/ Key Features – Diseño interior



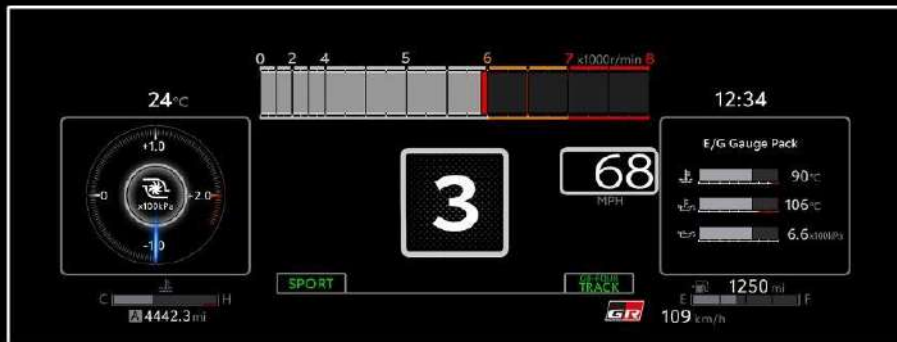
GR TOYOTA GAZOO Racing



/ Key Features – Diseño interior

- Operación de cambio para conducción deportiva
 - Palanca de cambio de carrera corta.
 - Consola central plana
- TFT GR
 - Medidor gráfico completo original GR.
 - Diseño inspirado en coches de carreras para conducción deportiva
- Color interior
 - Coloración temática GR: blanco, rojo, negro
 - Solo color negro a la altura de los ojos para el conductor solo se concentre en conducción deportiva.

GR TOYOTA GAZOO Racing



TRIP A
Average Speed
99 MPH

TRIP B
Average Speed
99 MPH

Fuel economy
Trip Average
0.0 km/L

FM Radio
Original Mix Ori...
Beyonce Giselle Kn...
AAAAAAAAAAAA...

Audio

Bost

G monitor

Oil/coolant temperature

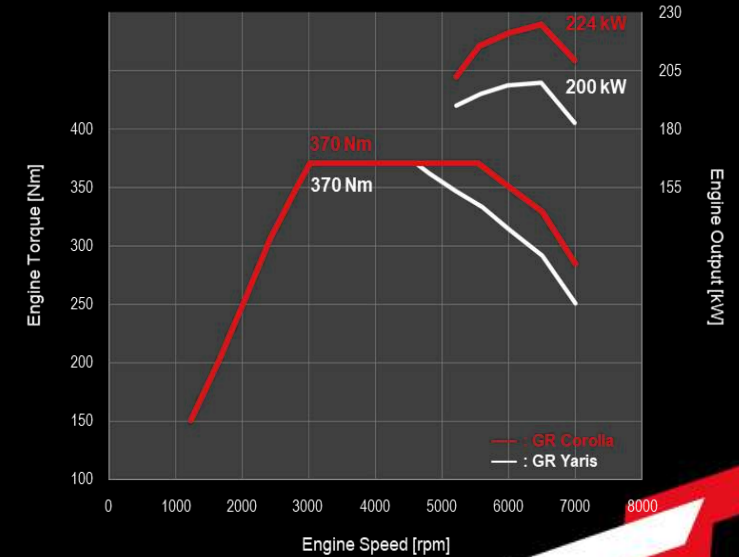
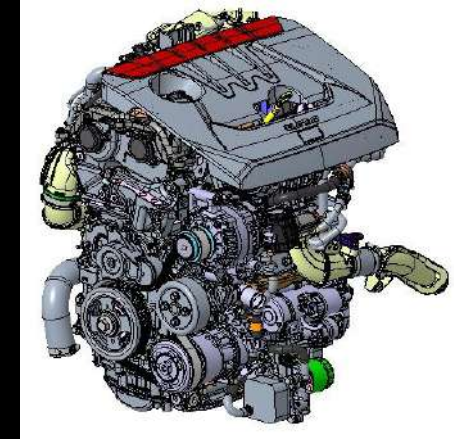
Exclusivo GR



Key Features

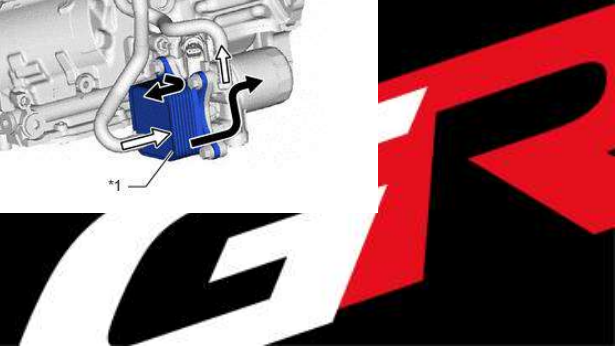
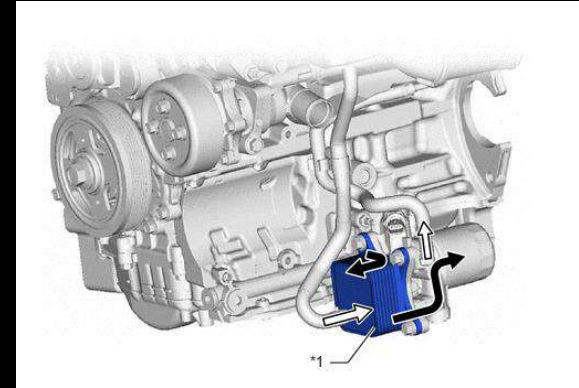
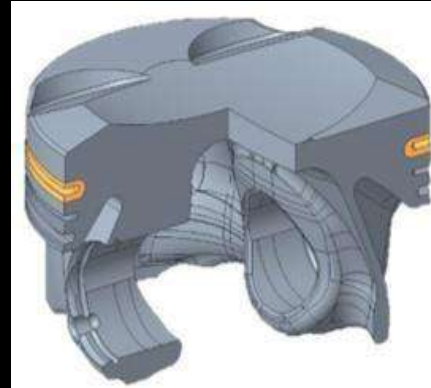
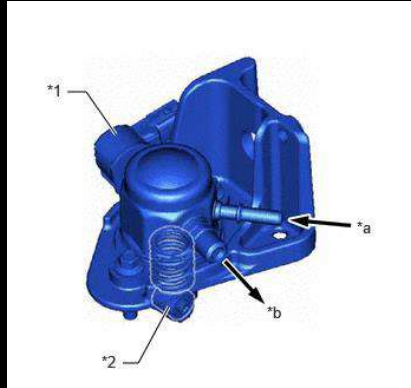
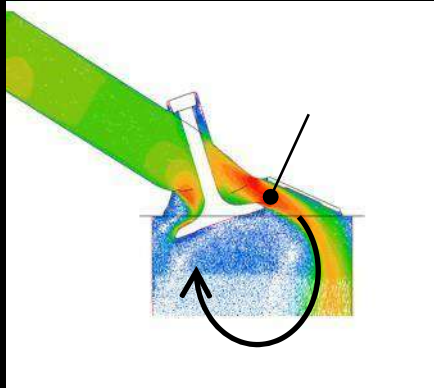
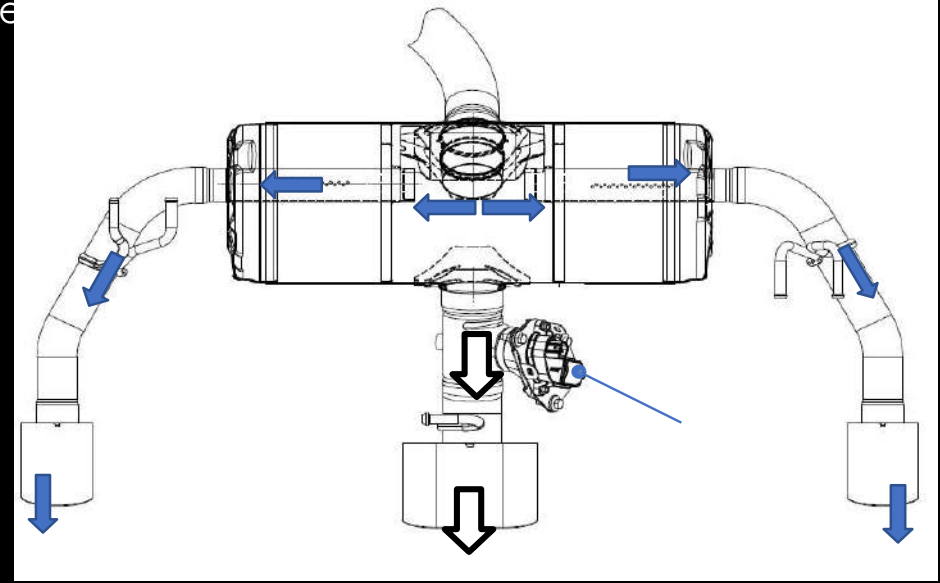
Incremento de potencia del GR Yaris de 200kW a 224 kW (261HP a 300 HP)

- Motor
 - 300 HP de Potencia (+ 39 vs Yaris GR) y torque de 370 Nm @ 3000-5550 rpm.
 - Aumento de la capacidad de la bomba de combustible de inyección directa para suministrar más combustible.
 - Pistones reforzados para alta presión de combustión. Reducción de coeficiente de fricción entre un 6% y un 10%
 - Aumento de la capacidad del enfriador de aceite del motor para aumentar la potencia.



Key Features

- Escape
 - Sistema de válvulas de escape reforzado (Aumento de la V/V de escape) para un funcionamiento óptimo de las válvulas a mayores rpm.
 - Sistema de escape triple para reducir la contrapresión del escape



/ Tu propio auto de carrera

GR Four

- Acoplamiento eléctrico responsivo de alta capacidad.
- Distribución de par variable: 3 modos Modo AWD
 - Daily mode 60: 40: Alta estabilidad para uso diario. Basado en la distribución del peso delantero y trasero.
 - Sport mode 30: 70: Fácil de trazar la línea para divertirse conduciendo en carreteras sinuosas. Reduce la distribución del par delantero para dar más fuerza en las curvas a los neumáticos delanteros.
 - Track mode 50: 50: Conducción "Time attack" para pista de carreras. Ligero subviraje.
- Modo de conducción
 - Tres modos de conducción: SPORT / NORMAL / ECO
 - Asistencia de dirección asistida, característica del pedal de aceleración y el funcionamiento del aire acondicionado para cada modo
 - Modo PERSONALIZADO está disponible con OE Display Audio



Diferencial
delantero y
trasero Torsen



/ GR Four

Interruptor de Modo de conducción

Se han proporcionado tres modos para seleccionar la distribución de par base entre el eje delantero y trasero según las preferencias del conductor o la situación de conducción.

Mode Switch	Mode	Purpose/Function	Driving Situation
	60 : 40	Modo predeterminado. Ofrece un buen equilibrio entre el rendimiento en curvas y la estabilidad en el rango de conducción normal.	Zonas urbanas, autopistas
	30 : 70	Controla la distribución de par motor entre las ruedas delanteras y traseras hacia las ruedas traseras. Ofrece una respuesta lineal a la operación del volante, junto con una alta sensación de tracción para las ruedas traseras. Permite al conductor experimentar la alegría de la conducción.	Carreteras sinuosas
	TRACK (50:50)	Realiza la distribución de par motor entre las ruedas delanteras y traseras asumiendo que la carga se desplazará durante la aceleración, proporcionando un rendimiento de tracción máximo. Permite al conductor experimentar una conducción competitiva.	Conducción en circuitos, terrenos accidentados



/ Key Features - Seguridad



- Toyota Safety Sense (TSS)
 - Asistencia frenado colisión (PCS)
 - Asistente de mantenimiento carril (LDA)
 - Control crucero con radar dinámico (DRCC)
 - Asistente de pre-colisión en intersecciones (PB)
 - Asistente de dirección de emergencia (ESA)
 - Luces altas automáticas (AHB)



GR *COROLLA*



TOYOTA GAZOO Racing

Pushing the limits for Better